

材料三

上海市固体（危险）废物 跨省市转移实施方案

申请单位：中国移动通信集团上海有限公司

(公章)

填报日期：2026 年 1 月 12 日

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。接受单位委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

日期：

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

企业投产时间、主要经营范围及规模

中国移动通信集团上海有限公司成立于 2000 年 08 月 04 日，住所：上海市普陀区长寿路 200 号，法定代表人：楼向平，经营范围：在上海市经营基础电信业务，从事移动通信、IP 电话和互联网等网络的设计、投资和建设；移动通信、IP 电话和互联网等设施的安装、工程施工和维修、经营与移动通信、IP 电话和互联网业务相关的系统集成、漫游结算清算、技术开发、技术服务、广告业务、设备销售等；出售、出租移动电话终端设备、IP 电话设备、互联网设备及其零部件，并提供服务。

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

工艺流程图

通信设备检修



备用电源更换



更换的废铅蓄电池回收
后委托有资质单位处置

由专业人员定期检修移动通信设施，如有损坏，则进行更新蓄电池，现委托江苏悦诚再生资源有限公司进行收集、利用。该公司持有江苏省生态环境厅批准的废铅酸蓄电池综合利用专业企业。

表 3 废物组分、特性（详见附件）

废铅蓄电池，固态，危废代码 HW31(900-052-31)，危险特性 T，C，主要来源于备用电源更换。

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器） 名称	材质	容积	是否有危废 标签
1	废铅酸蓄电池	铲板或专用托盘	木质/塑料	1 立方米	有

接受废物的处理处置方式:R4

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

- 1、运输单位:具备有关部核发的运输危险废弃物的许可证，具有资质合格的运输工具、运输人员、装运人员，运输工具符合国家环保要求；
- 2、车辆:为国五以上排放标准车辆，满足危废运输要求，具备有关部门核发的运输危险废弃物的道路运输证，并装有 GPS 定位系统；
- 3、制定污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备。

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区））
上海市嘉定区、浦东新区-江苏省苏州市-江苏省无锡市

表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备污染防治措施:

(1)危险废物运输车辆装车前，驾驶员必须认真检查货物类别及其性质，货物的包装必须符合包装技术要求，并粘贴有明显的标识,对达不安全规范要求，可以拒绝接收运输。严禁危险废物运输车辆对性质不相容的货物进行拼装，严禁危险废物运输车辆进行超载运输。(2)危险废物运输车辆驾驶员在货物装载完成后，应认真检查车箱中危险货物的存放状态,行驶过程中如发生包装物破损及货物泄漏等，应立即采取相应的补救措施，以防止危险物质带来的安全隐患及环境污染责任事故。

(3)驾驶该类车辆的驾驶员必须符合以下条件:经过危险货物运输驾驶培训并合格,工作态度认真负责,技术熟练，熟悉道路情况。应做到严格遵守环保法规。具备一定的对所运危险货物实施应急处理的知识和能力。

(4)危险废物运输车辆驾驶员在运输途中，因自身驾驶责任或他人责任造成交通安全等意外事故，驾驶员必须及时与公司相关部门汇报，若运输液态废物或易燃、有毒有害废物时需迅速报告当地交通、安全、消防、保险等相关主管部门请求援助。

(5)危险废物运输车辆驾驶员应根据所运输的危险货物特性，必须在指定的地点实施车辆的清洗保洁，防止车车辆箱体残留的危险物质造成人身伤害及二次污染环境责任。(6)危险废物运输车辆必须按照公司规定停放在指定的停车库(场)。因特殊情况需要,必须符合安全、不产生环境污染等基本条件，报经主管领导同意后才能在其他停车库(场)作暂时停放。

安全防护措施:

- (1)执行危险废物运输任务的车辆必须满足性能状况良好,车容整洁、车厢内清洁干燥,并严格按照要求配备和使用合格的安全、消防等应急防护器材。(2)危险废物运输车辆驾驶员应严格执行车辆的例行检查、车辆二级维护等管理规定,及时发现和处理车辆存在的机械故障等隐患问题,提高车辆的行驶性能,以确保该类车辆的安全行驶。
- (3)危险废物运输车辆在出车前,应根据本次运输废物的危险特性,在技术人员的指导下,领取人员防护装备和随车应急处置物品;检查随车医用救护包是否完好。
- (4)危险废物运输车辆驾驶员在车辆装卸时,应根据将运输的货物的特性,向装卸工人讲解相关的注意事项和安全防范知识,要求其严格遵守装卸操作规程,以防止违规操作带来的安全事故发生。
- (5)危险废物运输车辆在执行危险废物运输任务时严禁搭载无关人员,也不允许搭载其他货物,危险废物运输车辆在运输途中需要临时停车时,应远离居民点、学校、交通繁华路段、名胜古迹和风景游览区。特别不准驾驶员远离车辆,更不准在发动机工作时向油箱加注油料。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

天气突变应急预案: 如在运输过程中提前突变,如降雪降雨等情况,及时对货物进行遮盖并对车辆采取防淋防冻措施,保证货物安全抵达指定地点。

车辆故障应急预案: 车辆运输前,通知备用车辆及维修人员待命如遇到突发车辆故障,立即安排维修技术人员维修,如确不能维修,及时调用备用车辆,采取紧急运输措施,保证在最短时间内抵达指定地点。

交通事故应急预案: 在运输车辆发生交通事故时,现场人员及时保护事故现场,并上报委托保险公司、委托方、业主,积极协调交通主管部门处理,必要时,协调交管部门做做好记录的基础上做先放行处理。因交通事故发生泄漏的,驾驶员、押运员或周围人员尽快设法报警,可能的前提下采取紧急措施,采用备用的清扫设备(清扫铲、桶)清理,或将危险告知周边群众,尽量减少损失

不可抗力应急预案: 遇到不可抗力情况发生时,首先将运输车辆迅速转移至安全地带,妥善保管,利用一切可利用条件将事件及时通知业主,并按照业主授权开展工作,如不具备通讯条件的,则做好相关记录和设备的保管工作,直到与业主取得联系或者不可抗力情形消除,不可抗力情形消除后,如具备运输条件的,应在安全前提下恢复运输计划路线。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：江苏悦诚再生资源有限公司	
危废经营许可证编号：SWX0281OOD050	有效期：2028.1.25
接受废物的处理处置方式：R4	
表 2 与接收废物相关的处理处置情况	
<p>文字描述</p> <p>预处理拆壳—酸液中中和回收—分离铅板等组件—铅熔炼再生、塑料重制—全程控废达标</p> <p>工艺流程图</p> <pre>graph TD A[废铅酸蓄电池 550000] --> B[全自动破碎分选系统] C[铅渣铅泥、含铅废料 40000] --> B B --> D[塑料 41954] B --> E[铅栅 183700] B --> F[铅膏、隔板 274560] D --> G[清洗] G --> H[造粒注塑] H --> I[塑料制品 91924] E --> J[低温熔炉] J --> K[粗铅 174444] F --> L[富氧侧吹炉] L --> M[粗铅 230421] L --> N[含硫烟气] N --> O[净化、脱硫、制酸、脱硝] O --> P[硫酸产品 40000] K --> Q[火法精炼] M --> Q Q --> R[精铅 43721.42] Q --> S[精铅 77290.65] Q --> T[铅锡合金锡锭] R --> U[合金冶炼] S --> U T --> V[电解精炼] U --> W[铅锡合金 50000] V --> X[电解铅 50000] L --> Y[粗铅 230421] Y --> Z[锡回收] Z --> AA[铅锡合金 5848] Z --> AB[精铅 265779 外售] AA --> U U --> AC[外购锡锭]</pre>	

第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

本公司于 2026 年市内转移了废铅蓄电池 932.25 吨。

现我公司采用公开拍卖方式进行废铅蓄电池委托处理服务，由江苏悦诚再生资有限公司为本次拍卖成交回收商，因此我公司与江苏悦诚再生资有限公司 签订了合作合同，该公司具有江苏省危废经营许可证，可专业综合利用 HW31 废铅酸蓄电池，处置过程规范环保。故特向贵局申请将我公司产生的废铅酸蓄电池跨省转移至 ，以达资源循环利用、环保处置。

本公司将严格执行国家危险废物转移联单制度，采用合乎规范的包装后进行运输，避免装运过程产生二次污染。